

## ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 ใบอนุญาตการก่อสร้าง (แบบ อ.1)
- ค2 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค3 ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1 และ ปจ.2
- ค4 เอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- ค5 แผนการฉุกเฉิน
- ค6 ใบอนุญาตการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น
- ค7 รายงานผลการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน  
รายครัวเรือน



## ภาคผนวก ค1

ใบอนุญาตการก่อสร้าง (แบบ อ.1)





แบบ อ. ๑

ใบอนุญาตก่อสร้าง คัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร

เลขที่ สท ๗๔/๒๕๖๔

อนุญาตให้ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด โดย นายโกวิท สุวณิชย์กุล เจ้าของอาคาร สำนักงานแห่งใหญ่  
ตั้งอยู่เลขที่ ๑๙๐ และ ๑๙๒ ตรอก/ซอย - ถนน จรัญสนิทวงศ์ หมู่ที่ - ตำบล/แขวง บางยี่ขัน  
อำเภอ/เขต บางพลัด จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๗๐๐

ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างอาคาร (ต่ออายุใบอนุญาตก่อสร้าง ครั้งที่ ๑)  
ที่บ้านเลขที่ - ซอย จันทน์ ๔๓ แขวง ทุ่งวัดดอน เขต สาทร จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๑๒๐  
ในที่ดิน ☒ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส. ๓ ☐ น.ส. ๓ ก. ☐ ส.ค. ๑ ☐ อื่น ๆ .....  
เลขที่ ๔๖๗๔ เลขที่ดิน ๔๐๙ เป็นที่ดินของ บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด

ทำการเคลื่อนย้ายอาคารในท้องที่ที่อยู่ในเขตอำนาจของเจ้าพนักงานท้องถิ่นที่อาคารจะทำการเคลื่อนย้าย  
ตั้งอยู่ ไปยังบ้านเลขที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน ..... แขวง .....  
เขต ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ .....  
ในที่ดิน ☐ โฉนดที่ดิน ☐ น.ส. ๓ ☐ น.ส. ๓ ก. ☐ ส.ค. ๑ ☐ อื่น ๆ ..... เลขที่ .....  
เป็นที่ดินของ .....

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

(๑) ชนิด ตึก ๘ ชั้น (ชั้นใต้ดิน ๑ ชั้น) จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น อยู่อาศัยรวม (๑๕๔ ห้อง)  
สำนักงาน (๑ ห้อง) - จอดรถ พื้นที่อาคาร/ความยาว ๙,๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และ  
ทางเข้าออกของรถจำนวน ๖๔ คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(๒) ชนิด รั้ว คสล. จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น กันแนวเขตที่ดิน พื้นที่อาคาร/ความยาว ๘๕.๐๐  
เมตร โดยมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร

(๓) ชนิด ท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้เป็น ทางระบายน้ำ พื้นที่อาคาร/ความยาว  
๑๖๐.๐๐ เมตร โดยมีที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถจำนวน - คัน พื้นที่ - ตารางเมตร  
ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณเลขที่ สท ๘๐/๒๕๖๓ ที่แนบท้าย  
ใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ มี นายพจน์ ลามาดีพานนท์ และนางสาวพัชรี แสงแก้ว เป็นผู้ควบคุมงาน  
หรือ นายพจน์ ลามาดีพานนท์ และนายสงวน กมลศิริวัฒน์ เป็นผู้ออกแบบและคำนวณอาคาร

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง  
ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นซึ่งออกตาม  
ความในมาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒

(๒) ผู้ได้รับใบอนุญาตนอกจากจะปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ แล้ว  
ต้องปฏิบัติ ตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องและเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๒๘ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ออกให้ ณ วันที่ ๓๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(ลายมือชื่อ)

ผู้อนุญาต





## การต่ออายุใบอนุญาต

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

โดยมีเงื่อนไข.....

.....  
.....  
.....

(ลายมือชื่อ)

ผู้อนุญาต

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

โดยมีเงื่อนไข.....

.....  
.....  
.....

(ลายมือชื่อ)

ผู้อนุญาต

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

โดยมีเงื่อนไข.....

.....  
.....  
.....

(ลายมือชื่อ)

ผู้อนุญาต

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....

การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่.....

ให้ต่อใบอนุญาตฉบับนี้จนถึง

วันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

โดยมีเงื่อนไข.....

.....  
.....  
.....

(ลายมือชื่อ)

ผู้อนุญาต

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

วันที่.....





## คำเตือน

๑. ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตยังมีได้ดำเนินการก่อสร้างและยังไม่ได้แจ้งชื่อผู้ควบคุมงานก่อนเริ่มก่อสร้าง ต้องแจ้งชื่อผู้ควบคุมงานตามแบบ น. ๓ ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๒. ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาตหรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือแจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทลสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนหน้านั้นจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่ และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ต้องจัดให้มีพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นท่าจอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่ได้รับใบอนุญาต การดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นนั้น ต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๔. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้เมื่อได้กระทำการตามที่ได้รับใบอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๓๒ วรรคสี่ ก่อน จึงจะใช้อาคารนั้นได้

๕. ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต จะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ

ใช้สำหรับเล่มรายงาน EIA MONITORING

## เงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร

เลขที่ สท ๗๔ /๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

ผู้ได้รับใบอนุญาตที่มีชื่อตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตนี้ มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขในการก่อสร้าง ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๖) และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๘ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ประกอบประกาศกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๓๔

๒. ต้องใช้ผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า เพื่อป้องกันวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น และฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย อันเนื่องมาจากการก่อสร้างอาคารและ/หรือตัดแปลงอาคาร กันตัวอาคารสูงตลอดตั้งแต่ระดับดิน โดยยึดติดกับนั่งร้านรอบนอกอาคารให้มีความสูงกว่าความสูงของอาคารขณะก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร ตลอดแนวอาคารด้านที่มีระยะราบวัดจากแนวอาคารด้านนอกถึงที่สาธารณะหรือที่ดินต่างเจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่น้อยกว่าความสูงของอาคารที่ได้รับอนุญาตและจะต้องรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาการก่อสร้าง

๓. ต้องจัดให้มีปล่องชั่วคราวสำหรับทิ้งสิ่งของจากที่สูง เพื่อป้องกันเหตุหวิดหรืออันตราย และอาจเป็นภัยอันตรายแก่สุขภาพ ร่างกาย ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง และห้ามนำเศษวัสดุหรือมูลฝอยที่เกิดจาก การก่อสร้างหรือรื้อถอนอาคารกองไว้หรือทิ้งลงในที่สาธารณะโดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

๔. ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องตามเงื่อนไข ข้อ ๔ (๒) แล้ว มีผลทำให้แผนผัง แบบแปลน และ/หรือรายละเอียดผิดไปจากที่ได้รับอนุญาตและอยู่ในเกณฑ์ที่ถือว่าเป็นการตัดแปลงอาคารแล้ว ผู้ได้รับใบอนุญาตยังคงมีหน้าที่ที่จะต้องยื่นขออนุญาตเปลี่ยนแปลงและ/หรือตัดแปลงอาคารต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นให้ถูกต้องก่อนดำเนินการต่อไป

๕. ในกรณีที่ก่อสร้างอาคารเป็นอาคารเดิม จะต้องรื้อถอนอาคารเดิมออกก่อนทำการก่อสร้าง มิฉะนั้น จะถือว่าผู้ได้รับใบอนุญาตมีเจตนาก่อสร้างอาคารผิดไปจากแบบที่ได้รับอนุญาต

๖. การใช้ประโยชน์ในที่ดินซึ่งตกอยู่ภายใต้การจำยอมตามเอกสารหลักฐานที่ใช้ยื่นประกอบในการขออนุญาตนั้น ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิมากน้อยอย่างใดนั้น เป็นปัญหาทางแพ่งที่ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องพิจารณาและรับผิดชอบต่อผู้มีประโยชน์เกี่ยวข้องเอง

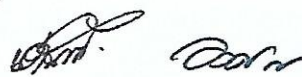
๗. ผู้รับผิดชอบการติดตั้งลูกกรงเหล็กดัดที่ประตู และ/หรือหน้าต่างตั้งแต่ชั้นที่ ๒ ขึ้นไปนั้น จะต้องจัดทำช่องทางที่สามารถ เปิดออกสู่ภายนอกได้อย่างสะดวก โดยมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๐.๘๐ เมตร อย่างน้อย ๑ ช่องทางในแต่ละชั้นของอาคารหรือของคูหา

๘. ผู้ได้รับใบอนุญาตมีหน้าที่ต้องขออนุญาตระบายน้ำทิ้ง/เชื่อมต่อระบายน้ำ ดัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า ทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ กองสิ่งของวัสดุก่อสร้างต่างๆ ชั่วคราว การกั้นรั้วชั่วคราว และการสร้างนั่งร้านชั่วคราวต่อสำนักงานเขตท้องที่ และ/หรือหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง

๙. เมื่อการก่อสร้างอาคารแล้วเสร็จ ห้ามเจ้าของอาคารหรือผู้ครอบครองอาคารใช้หรือยินยอมให้บุคคลอื่นใดใช้อาคารนั้นเพื่อกิจการอื่นนอกจากที่ระบุไว้ในใบอนุญาตนี้

๑๐. ในกรณีที่มีการจำหน่ายที่ดินที่ได้แบ่งเป็นแปลงย่อยรวมกันตั้งแต่ ๑๐ แปลงขึ้นไป ผู้ได้รับใบอนุญาตนี้มีหน้าที่ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติ การจัดสรรที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ ต่อไปด้วย

๑๑. ผู้ใดฝ่าฝืนก่อสร้าง ตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร ทำการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบรูป รายการประกอบแบบหรือเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้ มีความผิดทั้งทางแพ่งและอาญาแล้วแต่กรณี ตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติไว้





## ภาคผนวก ค2

กรมธรรม์ประกันภัย







THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/26, 121/65 RS Tower, Ratchadapsek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th โทรสาร 0107555000139

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 15924-22001/POL/000007-304 ชำระอากรแล้ว

In Witness whereof the Undersigned being duly authorised by the Insurers and on behalf of the Insurers has/have hereunto set his/their hand (s).

Autographa Stenogramma



วิริยะประกันภัย  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/26, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/26, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้อธิบายเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 22001/POL/000007-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 6 สิงหาคม 2566

- ชื่อผู้เอาประกัน : บริษัท ธนาแลนด์ จำกัด ในฐานะผู้ว่าจ้าง และ/หรือ ผู้ควบคุมงาน ผู้ออกแบบ ที่ปรึกษา และ/หรือ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมางานระบบ และ/หรือผู้รับเหมาอื่นๆ และผู้รับเหมาช่วงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามสัญญา
- ที่อยู่ผู้เอาประกัน : 190,192 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางยี่ขัน เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร 10700
- โครงการ : ธนา แอสตรา (Thana Astra)
- รายละเอียดของงานที่ได้ รับความคุ้มครอง : งานโครงสร้าง (รวมงานรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเดิม) งานสถาปัตยกรรม งานภายนอก งานระบบ งานเสาเข็ม งานฐานราก งานคอกแ่ง งานเฟอร์นิเจอร์ งานภูมิสถาปัตยกรรม และงานอื่นๆตามสัญญา - อาคาร คสล. 8 ชั้น 1 อาคาร (และมีชั้นใต้ดินสำหรับจอดรถ 1 ชั้น)
- สถานที่เอาประกัน : ซอยจันทน์ 43 แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กทม.
- ระยะเวลาเอาประกันภัย : 578 วัน นับตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม 2565 สิ้นสุดวันที่ 6 สิงหาคม 2566
- รวม ระยะเวลาทดสอบและทดลองระบบ 4 สัปดาห์  
บวก ระยะเวลาบำรุงรักษา 24 เดือน

- ความคุ้มครอง : งานตามสัญญา (คุ้มครองหมวดที่ 1 และ 2 ในกรมธรรม์)  
ความสูญเสียหรือเสียหายโดยอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติต่างๆ หรือจากสาเหตุซึ่งมิได้คาดไว้ เช่น อัคคีภัย, ภัยลมพายุ ภัยแผ่นดินไหว ภัยระเบิด, ภัยเนื่องจากน้ำ, ลักทรัพย์ ปล้นทรัพย์, ชิงทรัพย์, การกระทำอันป่าเถื่อน และ/หรือ เจตนาอันมุ่งร้าย และภัยอื่นๆ ที่คุ้มครองตามมาตรฐานของกรมธรรม์ และมีได้ระบุยกเว้นไว้โดยเฉพาะในกรมธรรม์

ภัยที่จำกัดวงเงินความรับผิด

1. ภัยน้ำท่วม

สูงสุดไม่เกิน 20,000,000.- บาทต่อครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย







**วิริยะประกันภัย**  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Dindaeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

**เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย**

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 22001/POL/000007-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 6 สิงหาคม 2566

2. ภัยลมพายุ ภัยแผ่นดินไหว (รวมคลื่นใต้น้ำ สึนามิ ภูเขาไฟระเบิด) และภัยลูกเห็บ  
ในวงเงินเต็มทุนประกันภัย ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

**ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก(หมวดที่ 3 ในกรมธรรม์)**

ให้ความคุ้มครอง สำหรับความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยต่อบุคคลภายนอก สำหรับการเสียชีวิต บาดเจ็บต่อร่างกาย หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ซึ่งเกิดจากความผิดพลาดในการดำเนินงานของผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยและสาเหตุอันเกี่ยวเนื่องโดยตรงกับงานตามสัญญา จำกัดความรับผิดสำหรับการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยและความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก จำกัดความคุ้มครอง 20,000,000.-บาท ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความรับผิดส่วนแรก

: งานตามสัญญา

**งานก่อสร้างและวิศวกรรมโยธา**

- ก) 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 30,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง  
สำหรับความเสียหายจาก ดินทรุด ดินถล่ม การพังทลาย ความเสียหายต่อเนื้อที่ที่เกิดจากการออกแบบผิดพลาด (DE3) การโจรกรรมลักทรัพย์ ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง และระหว่างการทดสอบและระหว่างการบำรุงรักษา
- ข) 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 50,000.-บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง  
สำหรับความเสียหายจากภัยเนื่องจากน้ำ
- ค) 30,000.-บาทแรกของความเสียหาย ต่อครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายจากภัยอื่นๆ
- ง) 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 30,000.-บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง  
สำหรับความเสียหายจากภัยลมพายุ ภัยแผ่นดินไหว ภัยลูกเห็บ และภัยน้ำท่วม

**ความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก**

- ก) ไม่มีความเสียหายส่วนแรกสำหรับการบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตของบุคคลภายนอก
- ข) 30,000.- บาทแรกของความเสียหาย ต่อครั้งและทุกครั้ง เฉพาะความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกเท่านั้น
- ค) 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 75,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายต่อทรัพย์สินที่ดินของบุคคลภายนอก
- ง) 10% ของความเสียหายหรือขั้นต่ำ 150,000.- บาท ต่อครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายจาก VRWS ต่อบ้าน/อาคารแต่ละหลัง และต่อผู้เรียกร้องแต่ละราย

เงื่อนไขพิเศษ

:

**1. 72 HOURS (FLOOD, WINDSTORM, EARTHQUAKE) CLAUSE**

เงื่อนไขว่าด้วยการคุ้มครองความเสียหายจากน้ำท่วม พายุ แผ่นดินไหว ที่เกิดขึ้นภายใน 72 ชั่วโมง

**2. AUTOMATIC EXTENSION OF PERIOD OF INSURANCE CLAUSE**

เงื่อนไขว่าด้วยการขยายระยะเวลาการคุ้มครองโดยอัตโนมัติ







วิริยะประกันภัย  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/26, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8886 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/26, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8886 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 22001/POL/000007-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 6 สิงหาคม 2566

(3 months subject to additional premium and term to be agreed)

3. AUTOMATIC REINSTATEMENT OF SUM INSURED

เงื่อนไขว่าด้วยการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

((Subject to additional Premium, to be agreed))

4. CESSATION OF WORKS CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยการหยุดทำงาน

(3 Months)

5. ERRORS AND OMISSIONS CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยการคุ้มครองความคลาดเคลื่อนหรือขาดตกบกพร่องในการแจ้งข้อเท็จจริง

6. CONSEQUENCE LOSS TO THIRD PARTY LIABILITY CLAUSE (Inclusive in TPL Limit)

เงื่อนไขว่าด้วยการคุ้มครองความเสียหายต่อเนื่องของบุคคลภายนอก

(With Limit Bht. 10,000,000.- any one accident and in aggregate. (Included in Third Party Liability Section)

Deductible 10% of loss or minimum Bht. 50,000.- whichever is greater / per claimant / per accident)

7. CROSS LIABILITY CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยความรับผิดชอบต่อกันและกัน จะไม่มีการไล่เบี้ยซึ่งกันและกันจากผู้รับเหมาหรือผู้รับเหมาช่วง กรณีที่เป็นผู้กระทำให้เกิดความเสียหาย

8. CONTRACT WORKS TAKEN OVER OR PUT INTO SERVICE

เงื่อนไขว่าด้วยการความคุ้มครองงานตามสัญญาที่ได้มีการส่งมอบงานใช้งานแล้ว

9. CONSEQUENCE OF FAULTY DESIGN CLAUSE (DE3)

เงื่อนไขว่าด้วยการคุ้มครองความเสียหายต่อเนื่องจากการคำนวณแบบผิดพลาด แต่ไม่คุ้มครองต้นเหตุ

(With Limit Bht. 10,000,000.- any one accident and in aggregate)

10. Cover for Temporary works (คุ้มครองงานชั่วคราว)

(It is agreed and understood that otherwise subject to terms, exclusions provisions contained in the policy or endorsed thereon and subject to the Insured having paid the agreed extra premium, this insurance shall be extended to cover

"Temporary works and building" (property in connection with installation

Limit Bht. 10,000,000.-any one occurrence and in aggregate)

11. ESCALATION CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยการขยายความคุ้มครองให้สำหรับค่าวัสดุและค่าแรงเพิ่มอีก

(120%)

12. EXPEDITING COSTS (INCLUDING AIRFREIGHT) CLAUSE (20% OF REPAIR COST)

เงื่อนไขว่าด้วยการเร่งงาน (ขยายความคุ้มครองถึงวัสดุที่จำเป็นต้องสั่งจากต่างประเทศ)

13. EXTENDED MAINTENANCE PERIOD CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยการให้ความคุ้มครองต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา นับจากงานตามสัญญาเสร็จสิ้น

(24 Months)

14. THIRD PARTY LIABILITY DURING MAINTENANCE PERIOD CLAUSE





วิริยะประกันภัย  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 22001/POL/000007-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 6 สิงหาคม 2566

เงื่อนไขว่าด้วยการคุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกเนื่องมาจากการซ่อมแซมในช่วงระยะเวลาที่อยู่ที่อยู่ในการบำรุงรักษาหับจากงานตามสัญญาเสร็จสิ้น

(24 Months)

15. FIRE EXTINGUISHING EXPENSE CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการดับเพลิง

(With Limit Bht. 10,000,000.- any one accident and in aggregate)

16. FIRE BRIGADE CHARGE CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่ผจญการดับเพลิง

(With Limit Bht. 10,000,000.- any one accident and in aggregate)

17. INLAND TRANSIT (ALL RISKS) INCLUDE LOADING AND UNLOADING

เงื่อนไขว่าด้วยการขนส่ง (ภัยทุกชนิดรวมการขนของขึ้นและการขนของลง)

(With Limit Bht. 10,000,000.- per conveyance and in aggregate)

Deductible Bht. 20,000.- each and every loss)

18. LOSS NOTIFICATION CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยการแจ้งเหตุ การเรียกร้องค่าเสียหาย

(45 Days)

19. APPROVED ADJUSTER CLAUSE

เงื่อนไขการใช้ผู้ตรวจสอบความเสียหาย

(- Global Adjusting Technical Services Co., Ltd. (GATS)

- McLaren's Young International Co. Ltd,

- Extreme Adjuster Co., Ltd.)

20. OFFSITE STORAGE CLAUSE (SUBJECT TO 24 HOURS SECURITY GUARD)

เงื่อนไขว่าด้วยการคุ้มครองการเก็บทรัพย์สินภายนอกสถานที่ปฏิบัติงาน

(With Limit Bht. 10,000,000.- any one accident and in aggregate)

Deductible Bht. 20,000.- each and every loss)

21. PLAN AND DOCUMENTS

เงื่อนไขว่าด้วยการคุ้มครองการสูญหายหรือความเสียหายต่อ แผนผัง และ เอกสารต้นฉบับ

(With Limit Bht. 10,000,000.- any one accident and in aggregate)

22. PRINCIPAL'S EMPLOYEES AND REPRESENTATIVES COVERED AS THIRD PARTY CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยการคุ้มครองการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตและความเสียหายของทรัพย์สินของเจ้าหน้าที่ของผู้นำจ้างหรือที่ปรึกษา รวมถึงลูกจ้างซึ่งได้รับอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา

23. PRINCIPLE'S EMPLOYEES NOT CONCERNING WITH THE PROJECT SHALL BE TREATED AS THIRD PARTY

24. PRINCIPAL'S EXISTING PROPERTY CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยทรัพย์สินเดิมของผู้นำจ้าง

(With Limit Bht. 1,000,000.- any one accident and in aggregate)







วิริยะประกันภัย  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/25 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/25 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้อธิบายเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 22001/POL/000007-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 6 สิงหาคม 2566

25. ARCHITECTS', SURVEYORS' AND CONSULTING ENGINEERS' FEES CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยการคุ้มครองค่าออกแบบ ค่าสำรวจ และค่าบริการวิศวกรที่เกิดขึ้น โดยผู้เอาประกันภัยได้รับจากบริษัทประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับงานตามสัญญา

(With limit Bht. 10,000,000.- any one accident and in aggregate)

26. REMOVAL OF DEBRIS CLAUSE

เงื่อนไขคุ้มครองค่าขนย้ายซากปรักหักพังกรณีเกิดอุบัติเหตุ

(Limit of Bht 10,000,000 in aggregate)

27. STRIKE AND RIOT

เงื่อนไขว่าด้วยความคุ้มครองรวมถึงความเสียหายต่องานตามสัญญาที่เกิดขึ้นจากการจลาจล และการนัดหยุดงาน

28. SUE AND LABOUR CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการบรรเทาความเสียหาย

29. SUDDEN AND ACCIDENTAL SEEPAGE POLLUTION AND CONTAMINATION

เงื่อนไขว่าด้วยความคุ้มครองการรั่วไหล มลพิษ และการปนเปื้อนที่เกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุและฉับพลัน

30. TEMPORARY SITE OFFICE, STORE & CONTENTS CLAUSE AND EMPLOYEES' CAMPS CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยการคุ้มครองอุปกรณ์และสำนักงานชั่วคราว และสำนักงานชั่วคราวซึ่งเป็นของผู้รับเหมา ผู้ว่าจ้าง และตัวแทนของผู้ว่าจ้าง

((included any locations outside construction site)

(Limit Bht. 10,000,000.- any one accident and in aggregate,  
with deductible of Bht. 20,000.- each and every occurrence))

31. TEMPORARY REPAIRS

เงื่อนไขว่าด้วยงานซ่อมแซมชั่วคราว

(With Limit Bht. 10,000,000.- any one accident and in aggregate.)

32. TEMPORARY PROTECTION CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการป้องกันชั่วคราว

(With Limit Bht. 10,000,000.- any one accident and in aggregate.)

33. TOOL OF TRADE CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยการคุ้มครองความรับผิดที่เกิดจากเครื่องมือช่างต่างๆ ในอาชีพ

((Combined single limit of TPL limit))

34. THIRD PARTY LIABILITY IN RESPECT OF EXISTING UNDERGROUND CABLES OR PIPELINES

เงื่อนไขว่าด้วยการคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลที่สามในส่วนที่เกี่ยวกับท่อหรือสายเคเบิลใต้ดินที่มีอยู่เดิม

(With Limit Bht. 10,000,000.- any one accident and in aggregate

Deductible 10% of loss, minimum Bht. 75,000.- any one accident whichever is the higher)

35. VIBRATION, REMOVAL OR WEAKENING OF SUPPORT CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินหรืออาคารข้างเคียงของบุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหายจากแรงสั่นสะเทือน การถดถอย หรือการอ่อนตัวของสิ่งค้ำยัน

((Total or partial collapse or cracking that impaired structure stability or endanger to user))







วิริยะประกันภัย  
THE VIRIYAH INSURANCE

บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน) 121/28, 121/65 อาคารอาร์ เอส ทาวเวอร์ ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทร 0-2129-8888 www.viriyah.co.th ทะเบียนเลขที่ 0107555000139  
THE VIRIYAH INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED 121/28, 121/65 RS Tower, Ratchadapisek Rd., Din Daeng Bangkok 10400 THAILAND Tel: 0-2129-8888 www.viriyah.co.th

เอกสารแสดงรายละเอียดการประกันภัย

เอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ (เลขที่ 22001/POL/000007-304)

ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 6 สิงหาคม 2566

With Limit Bht. 10,000,000.- any one accident and in aggregate

deductible 10% of loss or minimum Bht.150,000.-each and every occurrence whichever is higher per building or per claimant)

36. SUBROGATION WAIVER AGAINST PRINCIPAL AND PRINCIPAL'S REPRESENTATIVES

เงื่อนไขว่าด้วยการคุ้มครองการสละสิทธิ์การรับช่วงสิทธิ์ต่อผู้ว่าจ้าง รวมถึงตัวแทนของผู้ว่าจ้าง

37. ELECTRONIC DATA AND INTERNET ENDORSEMENT

เงื่อนไขว่าด้วยข้อยกเว้นภัยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ และอินเทอร์เน็ต

38. WAR AND TERRORISM EXCLUSION CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยข้อยกเว้นภัยสงครามและการก่อการร้าย

39. CIVIL COMMOTION EXCLUSION CLAUSE

เงื่อนไขว่าด้วยข้อยกเว้นการลุกฮือของประชาชน

40. SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION

เงื่อนไขว่าด้วยมาตรการการคว่ำบาตรและบทลงโทษทางการค้า

41. TOTAL ASBESTOS EXCLUSION CLAUSE

42. COMMUNICABLE DISEASE EXCLUSION LMA 5394

43. PROPERTY CYBER AND DATA ENDORSEMENT LMA 5400



## ภาคผนวก ค3

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1 และ ปจ.2



ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

**CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST**

**TOWER CRANE brand name SCM model D-120 , S/N.CK2014-1705G**

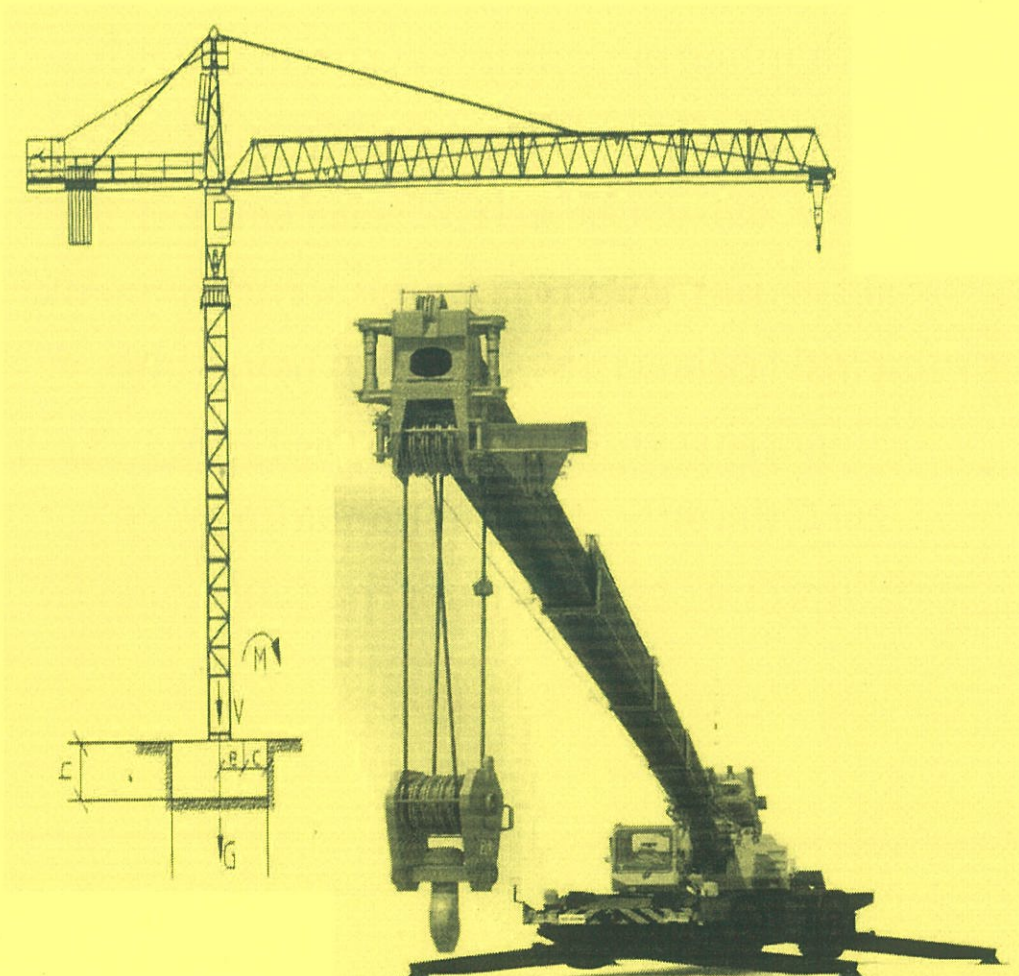
**ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส์ จำกัด ( Construction Lines Co.Ltd )**

**ตรวจสอบที่ หน่วยงาน : คอนโด ธนา แอสตรา สาทร-จันทน์**

**(Thana Astra Sathorn-Chan ) ซอยจันทน์ 43 แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กทม.**

**ตรวจสอบทดสอบวันที่ 22 กันยายน 2565**

**ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 22 ธันวาคม 2565**



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

ปจ.๑ หน้าที่๑

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 ,Fax. 02-336-1419

เลขที่IEIC047/2022

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ บันจั่นหอสถู่งและบันจั่นขาสูง (บันจั่นชนิดอยู่กับที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

Tower Crane SCM model D-120 , S/N.CK2014-1705G

ข้าพเจ้า(I am) นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล ( Mr. Somchai Niyomkiattikul ) อายุ(Age) 58 ปี (years)

ที่อยู่ ( Address ) เลขที่ 99/856 หมู่ ( Moo ) 4 , ตรอก/ซอย - , ถนน บางนา-ตราด กม. 14 ( Bangna -Trad Road Km14 )

ตำบล/แขวง ( Kweang ) บางโหลง ( Bangchalong ) , อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee )

จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)โทร.Tel.)08-7101-0626,08-5125-1333,08-1861-3101

สถานที่ทำงาน( Working place ) บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด (IEIC )

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่( Moo ) 4 ตรอก/ซอย-ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee ) จังหวัด ( Province ) สมุทรปราการ 10540 (Samutprakran 10540)

โทร. ( TEL ) 08-7101-0626 , 08-5125-1333,099-126-9595 โทรสาร ( FAX. ) 0-2336-1419 ,E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขที่ทะเบียน สก.3127 ตั้งแต่วันที่ 9 พ.ค. 2563 ถึงวันที่ 8 พ.ค. 2568

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบบันจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์บันจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท คอนสตรัคชั่น โลนส์ จำกัด เจ้าของ/ผู้กระทำการแทน นาย

เลขที่ 55 ตรอก/ซอย รามอินทรา 23 ถนน - ตำบล/แขวง อนุสาวรีย์

อำเภอ/เขต บางเขน จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10220 โทร. 02-521-8144 โทรสาร 02-521-8191

เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2565 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบบันจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ (Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : คอนโด ธนา แอสตรา สาทร-จันทน์ (Thana Astra Sathorn-Chan ) ซอยจันทน์ 43 แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กทม.

ชื่อผู้บังคับบันจั่น ( ๑ ) นาย ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

( ๒ ) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

( ๓ ) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบบันจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าบันจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่๕๐แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร'บันจั่น และหมอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔



ลงชื่อ

( นายสมชัย นิยมเกียรติกุล )

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

( วันที่ 22 กันยายน 2565 )

ลงชื่อ

( นาย

เจ้าของ/ผู้จัดการ

( วันที่ 22 กันยายน 2565 )

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 22 ธันวาคม 2565,( DUE DATE : 22 December 2022 )



**รายการทดสอบปั้นจั่น ( Detail Test of Crane )**

ปจ.๑ หน้าที่ ๒

- ๑.แบบปั้นจั่น(Type) ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) Tower Crane SCM model D-120 ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)  
☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ชนิดแขนกระดก LUFFING JIB ☐ รอก (Hoist)  
☐ อื่น ๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_ JIB LENGTH= 35 M. S/N.CK2014-1705G

2.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY(GROUP) CO.,LTD. ประเทศ(Country) CHINA  
 ตามมาตรฐาน(Standard) CHINA  
 ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) -  
 ที่อยู่ -

- ๓.ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด  
☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 3,400 kg.@ R=35 m. ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 8,000Kg R=18.6 m.  
☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง,เหนือศีรษะ,รอก) \_\_\_\_\_ ตัน ☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_

๔.รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

( Detail specification and necessary manuals including operation, installation ,maintenance and inspection : )

- ☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น( by manufacture ) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น( by qualified engineer )  
 ๕.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ( Other modification )  
☐ มี(ระบุ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี(No)

๖.สภาพโครงสร้าง( Structure condition )

๖.๑ สภาพโครงสร้างปั้นจั่น ( Crane structure condition )

- ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☒ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อนี้ ( Welding Joints condition )

- ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☒ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๖.๓ สภาพของน็อตและหมุดยั่ว(Locking Bolts-Nuts condition)

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๗.การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๙.๑ สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์

ทาวเวอร์เครนไม่ได้ใช้เครื่องยนต์

๙.๑.๑ ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

- ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

- ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน( Cooling System)

- ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

- ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

- ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_



ทดสอบเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2565

วิศวกรผู้ทดสอบ( นายสมชัย นิยมเกียรติกุล )



## ๙.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๙.๒.๑ สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)๙.๒.๒ การติดตั้งมั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๙.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๙.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เพือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&amp;connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๓.๒ สภาพของระบบคลัตช์(Condition of clutch system)

N/A

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๓.๓ ระบบเบรก( Brake system)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๐. ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม(Control panel) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)๑๑.๒ สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## ๑๒. ระบบไฮดรอลิกและระบบลม(Hydraulic&amp;Pneumatic system)

N/A

๑๒.๑. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)๑๒.๒. สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## ๑๓. ลิ้มิต สวิทช์Limit Switches

๑๓.๑. การทำงานชุดตะขอยก( Hoisting Winch Limit Switch Up-Down of Hook )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๒. การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch )

N/A ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๓. การทำงานชุดมุมแขนปั้นจั่น;เฉพาะ DerricksและLuffingJib (Angle of Jib limit Switch; for Derricks&amp;LuffingJib Crane only )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนทrolleyอยู่บนแขนมีกั้นชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection )

N/A ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิสัยน้ำหนักยก( Moment Limit and Load Limit Switchs )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑. สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๒. มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๑๖.๓. อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง ☐๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)๑๖.๓.๒ รอกบนตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)๑๖.๓.๓ รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



## ๑๖.๔.สภาพตะขอ

## ๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ



เรียบร้อย ( Satisfactory )



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕



เรียบร้อย ( Satisfactory )



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐



เรียบร้อย ( Satisfactory )



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว



เรียบร้อย ( Satisfactory )



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ



เรียบร้อย ( Satisfactory )



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ



เรียบร้อย ( Satisfactory )



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๗.สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ ( Running Ropes )

๑๗.๑.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Hoisting 14. มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๒ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 20.1 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Trolley - มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเส้นรวมกัน



เรียบร้อย ( Satisfactory )



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๘.สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes ) N/A

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ \_ อายุการใช้งาน \_ ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกิน สอง เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว



เรียบร้อย ( Satisfactory )



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๙. สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม



เรียบร้อย ( Satisfactory )



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink )



เรียบร้อย ( Satisfactory )



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม



เรียบร้อย ( Satisfactory )



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty )



เรียบร้อย ( Satisfactory )



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion )



เรียบร้อย ( Satisfactory )



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๒๐ .อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง(Have sliding from runway track protection for Tower crane )



เรียบร้อย ( Satisfactory )



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๒๑ .บันจันที่มีความสูงเกินสองเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Tower crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees )



เรียบร้อย ( Satisfactory )



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒ การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)



เรียบร้อย ( Satisfactory )



ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



๒๓.อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕. บ้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๖.ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๗.รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๘.เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๙.อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ รถชุดเล็ก

ทำการทดสอบที่ปลายแขนปั้นจั่น

น้ำหนัก 3.5 ตัน

ทดสอบด้วยโมเมนต์ดัดซึ่งเป็นการทดสอบด้วยการ Load Simulation ที่รัศมีการทำงาน R = 34 m. SWL. 100 % = 3.5 ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ

ดัลลิเมตร เวอร์เนีย

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ

ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ

๓๐.การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่

๑-๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ตัน)

☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

๑-๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐-๕๐ ตัน)

☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก..... 3 .... เดือน☒

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

๓๑.น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ๘.๐ ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย) ที่รัศมีการยกไม่เกิน Rไม่เกิน@R=18.6 m.

และไม่เกินร้อยละ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

โดยให้ดูตามตารางพิกัดยก( Load Chart ) และหน้าจอแสดงผล(Monitor)ของระบบAutomatic Load Moment Limiter

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง(Detail of defect to be correct ,repair and adjust.)

☐

-

มี(Have)

☒

-

ไม่มี(No)

สภาพ ทาวเวอร์เครน เรียบร้อยดี

The Tower Crane is good condition

ข้อแนะนำ

ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบสวมใส่เต็มตัวและให้คล้องตะขอของสายเข็มขัดนิรภัยกับโครงสร้างปั้นจั่น

โดยเฉพาะระหว่างการไต่ขึ้น-ลงทาวเวอร์เครน (ปั้นจั่น) ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน

ทดสอบเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2565

วิศวกรผู้ทดสอบ( นายสมชัย นิยมเกียรติกุล)

บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด ( IEIC )



I have inspection & test Tower Crane brand name SCM model D-120 , S/N.CK2014-1705G , On 22 September 2022 , as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form . The Tower Crane is good condition. .

- ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ SCM รุ่น D-120 , S/N.CK2014-1705G  
ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไนส์ จำกัด ตามแบบ ปจ.1

ตรวจสอบที่ หน่วยงาน : คอนโด ธนา แอสตรา สาทร-จันทน์ (Thana Astra Sathorn-Chan )

ซอยจันทน์ 43 แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กทม.

เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2565

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ ในบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖







ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบ

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

DERRICK CRANE MAX. 10 TON, SUN model QDC3023-10T.,S/N.DC.01.00

ทดสอบการรับน้ำหนัก (LOAD TEST) = 2.8 ton. at working radius 25 m.

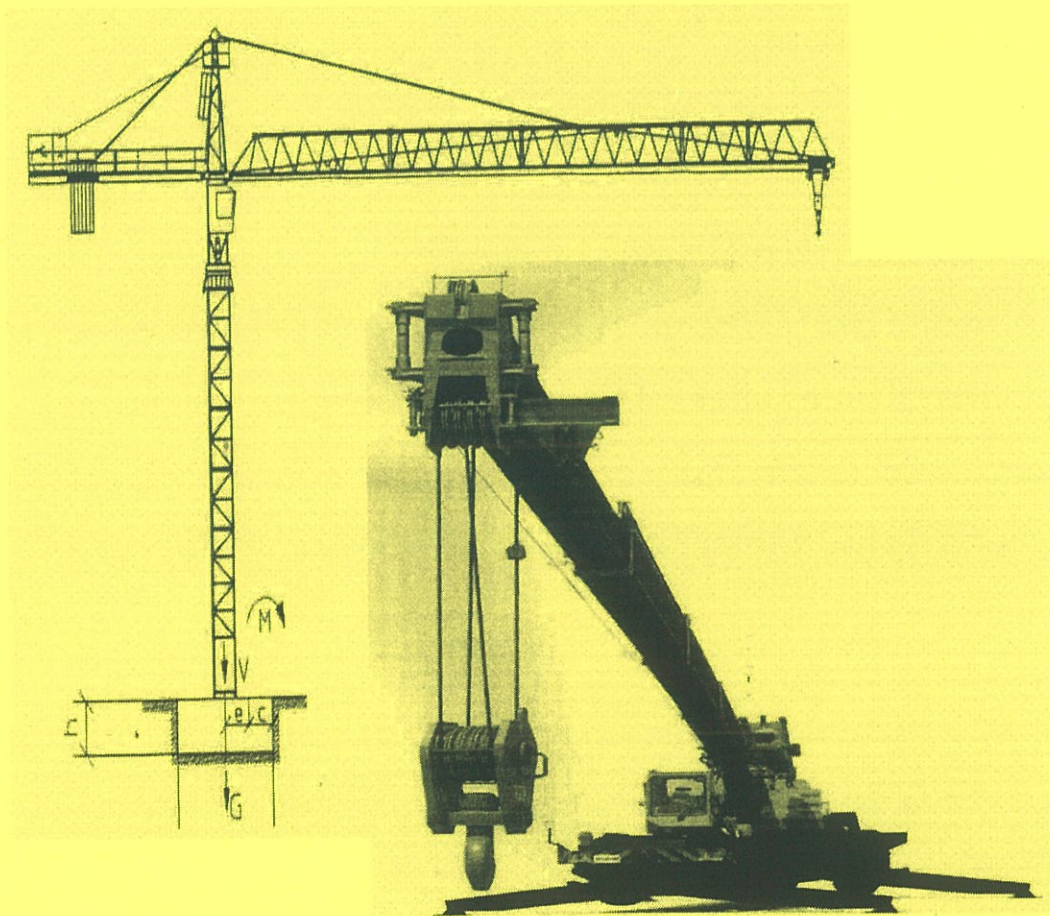
ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส์ จำกัด ( Construction Lines Co.Ltd )

ตรวจสอบที่ หน่วยงาน : คอนโด ธนา แอสตรา สาทร-จันทน์

(Thana Astra Sathorn-Chan ) ซอยจันทน์ 43 แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กทม.

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2565

ตรวจสอบครั้งต่อไปวันที่ 16 มีนาคม 2566, (หรือย้ายจุดติดตั้งใหม่ )



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

ปจ.๑ หน้าที่๑

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 ,Fax. 02-336-1419

เลขที่IEIC058/2022

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่นเหนือศีรษะ ปั้นจั่นห้อยสูงและปั้นจั่นขาสูง (ปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่)

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

CL Construction Lines., DERRICK CRANE MAX. 10 TON, brand name SUN model QDC3023-10T., S/N.DC.01.00

ข้าพเจ้า(I am) นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล ( Mr. Somchai Niyomkiattikul ) อายุ(Age) 58 ปี (years)

ที่อยู่ ( Address ) เลขที่ 99/856 หมู่ ( Moo ) 4 , ตรอก/ซอย - , ถนน บางนา-ตราด กม. 14 ( Bangna -Trad Road Km14 )

ตำบล/แขวง ( Kweang ) บางโหลง ( Bangchalong ) , อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee )

จังหวัด(Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)โทร.Tel.)08-7101-0626,08-5125-1333

สถานที่ทำงาน( Working place ) บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด ( IEIC )

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่( Moo) 4 ตรอก/ซอย- ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang)บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต ( Khet ) บางพลี ( Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540(Samutprakran 10540)

โทร. ( TEL ) 08-7101-0626 , 08-5125-1333,09-9126-9595 โทรสาร ( FAX. ) 0-2336-1419 ,E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พศ.๒๕๔๒

และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขที่ทะเบียน สก.3127 ตั้งแต่วันที่ 9 พ.ค. 2563 ถึงวันที่ 8 พ.ค. 2568

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

☐ อุตสาหกรรม ☒ ก่อสร้าง ☐ อื่นๆ ระบุ

ของนิติบุคคล บริษัท คอนสตรัคชั่น โลนส์ จำกัด เจ้าของ/ผู้กระทำการแทน นาย

เลขที่ 55 ตรอก/ซอย รามอินทรา 23 ถนน - ตำบล/แขวง อนุสาวรีย์

อำเภอ/เขต บางเขน จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10220 โทร. 02-521-8144 โทรสาร 02-521-8191

เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2565 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ (Job Site Location of Inspection)

หน่วยงาน : คอนโด ธนา แอสตรา สาทร-จันทน์ (Thana Astra Sathorn-Chan ) ซอยจันทน์ 43 แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กทม.

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น ( ๑ ) นาย

☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

( ๒ ) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

( ๓ ) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้อย่างปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว

จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่๕๐แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐาน ในการบริหาร และการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และ หม้อน้ำ พศ.๒๕๖๔



( นายสมชัย นิยมเกียรติกุล )

วิศวกรผู้ทดสอบ

( วันที่ 16 ธันวาคม 2565 )

ลงชื่อ

( นาย )

เจ้าของ/ผู้กระทำการแทน

( วันที่ 16 ธันวาคม 2565 )

สำหรับเจ้าหน้าที่(For Officer)

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 16 มีนาคม 2566,(หรือย้ายจุดติดตั้งใหม่)



**รายการทดสอบปั้นจั่น ( Detail Test of Crane )**

ป/จ.๑ หน้าที่๒

- ๑.แบบปั้นจั่น(Type) ☐ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) DERRICK CRANE MAX. 10 TON. ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)
- ☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) บวมยาว 30 เมตร(BOOM LENGTH= 30 M.)
- ☒ อื่น ๆ (ระบุ) DERRICK CRANE brand name SUN model QDC3023-10T., S/N.DC.01.00

2.ผู้ผลิต สร้างโดย(Manufacturer) SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY(GROUP) CO.,LTD. ประเทศ(Country) CHINA

ตามมาตรฐาน(Standard) CHINA

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี) \_\_\_\_\_

ที่อยู่ \_\_\_\_\_

- ๓.ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
- ☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 2.0 ตันที่รัศมี@=30 m. ที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 10,000 kg.R=10 m.
- ☐ ที่ปั้นจั่น (ขาสูง,เหนือศีรษะ,รอก) \_\_\_\_\_ ตัน ☐ อื่นๆ \_\_\_\_\_

๔.รายละเอียดคุณลักษณะ ( Specification ) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

( Detail specification and necessary manuals including operation ,installation ,maintenance and inspection :)

- ☒ มีมาพร้อมกับปั้นจั่น( by manufacture ) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น( by qualified engineer )

๕.มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ( Other modification )

- ☐ มี(ระบุ) \_\_\_\_\_ ☒ ไม่มี(No)

๖.สภาพโครงสร้าง( Structure condition )

๖.๑ สภาพโครงสร้างปั้นจั่น ( Crane structure condition )

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๖.๒ สภาพรอยเชื่อมต่อน ( Welding Joints condition )

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๖.๓ สภาพของน็อตและหมุดย้า(Locking Bolts-Nuts condition)

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๗.การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๘.การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๙.๑ สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ เดอริคไม่ได้ใช้เครื่องยนต์

๙.๑.๑ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

- ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๑.๒ ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

- ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๑.๓ ระบบระบายความร้อน( Cooling System)

- ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๑.๔ การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

- ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_

๙.๑.๕ ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

- ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) \_\_\_\_\_





## ๙.๒ มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๙.๒.๑ สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)๙.๒.๒ การติดตั้งมั่นคง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙.๒.๓ สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๙.๓ ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๙.๓.๑ สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&amp;connector,gear,chain,belt)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๙.๓.๒ สภาพของระบบคลัตช์(Condition of clutch system) N/A☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.๓.๓ ระบบเบรก( Brake system)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๐. ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๑. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๑.๑ สภาพของแผงควบคุม(Control panel) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)๑๑.๒ สภาพของกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## ๑๒. ระบบไฮดรอลิกและระบบลม(Hydraulic&amp;Pneumatic system)

๑๒.๑. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)N/A ๑๒.๒. สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

## ๑๓. ลิมิท สวิตช์Limit Switches

๑๓.๑. การทำงานชุดตะขอยก( Hoisting Winch Limit Switch Up-Down of Hook )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๑๓.๒. การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch ) ไม่มีใช้☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓.๓. การทำงานชุดมุมแขนปั้นจั่น;เฉพาะ DerricksและLuffingJib (Angle of Jib limit Switch; for Derricks&amp;LuffingJib Crane only )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๔. การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนห้อยอยู่บนแขนมีกั้นชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection )

N/A ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕. การทำงานของชุดควบคุมพิสัยน้ำหนัก( Moment Limit and Load Limit Switches )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

๑๖.๑. สภาพม้วนลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖.๒. มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)๑๖.๓. อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง ☐๑๖.๓.๑ รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)๑๖.๓.๒ รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)๑๖.๓.๓ รอกห้อยแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ ☒ เรียบร้อย ( Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ)



## ๑๖.๔.สภาพตะขอ

## ๑๖.๔.๑ การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๔.๒ การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๔.๓ การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๔.๔ ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๔.๕ ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๖.๔.๖ มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๗.สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ ( Running Ropes )

๑๗.๑.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Hoisting 14 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๒ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 18.1 มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๑.๓ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Trolley N/A มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ ๕:๑ อายุการใช้งาน ๑/๒ ปี

๑๗.๒ เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน ๖ เส้นในหลายเส้นรวมกัน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๘.สภาพของลวดสลิงยึดโยง ( Standing Ropes )

๑๘.๑ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง - มม. ค่าความปลอดภัย(Safety Factor)เท่ากับ \_ อายุการใช้งาน 1 ปี

๑๘.๒ เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกิน สอง เส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

## ๑๙. สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๙.๑ ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๒ ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed, flattened or kink )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๓ เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๔ ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙.๕ ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐. อุปกรณ์ป้องกันไม่ให้ล้อเลื่อนตกจากรางด้านข้าง(Have sliding from runway track protection for Tower crane )

N/A ☐ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑. บันจั้นที่มีความสูงเกินสองเมตร มีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตกให้แก่ลูกจ้างที่ทำงาน

(When Tower crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees )

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒. การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันกระดกพื้น(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory ) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)



๒๓.อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนที่ตกจากแนวเดิมเกิน ๕ องศา

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๔. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๖.ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๗.รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๘.เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ( Satisfactory)☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๙.อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ คอนกรีต

SWL=100%

น้ำหนัก 2.8 ตัน ที่รัศมี 25 ม.

การทดสอบการโมเมนต์ดัดเป็นการทดสอบด้วยการ Load Simulation ดังนั้นที่ปลายแขนปั้นจั่น SWL.100% = 2.8 ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ

ตลับเมตร เวอร์เนีย

การตรวจสอบแนวเชือก ระบุ

ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ

๓๐.การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี

๓๐.๑ ปั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่

๑-๑.๒๕ เท่า (ขนาดไม่เกิน ๒๐ตัน)

☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

๑-๑.๒๕ เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน (ขนาดมากกว่า ๒๐-๕๐ ตัน)

☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

๓๐.๒ ปั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....3.....เดือน☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)☒

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย☐

ผ่าน

☐

ไม่ผ่าน

๓๑.น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามจำนวนตันที่ ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย ที่แต่ละรัศมีทำการยกตามตารางพิกัดยก

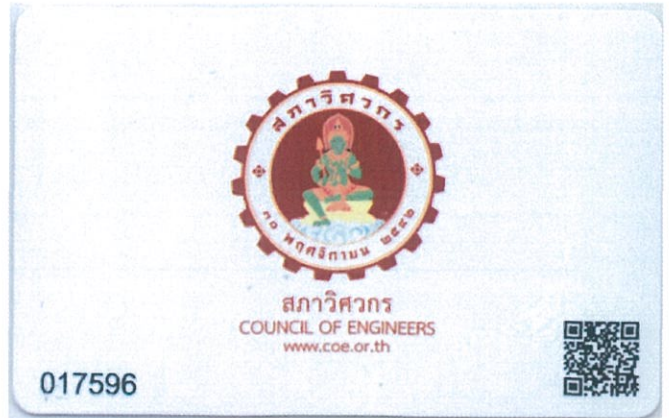
และไม่เกินร้อยละ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้

โดยให้ดูตามตารางพิกัดยก( Load Chart )

รายการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง(Detail of defect to be correct ,repair and adjust.)

<input type="checkbox"/>	มี(Have)	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี(No)
สภาพ DERRICK CRANE เรียบร้อยดี			
The DERRICK CRANE is good condition			
ข้อแนะนำ			
ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยแบบสวมใส่เต็มตัวและให้คล้องตะขอของสายเข็มขัดนิรภัยกับโครงสร้างปั้นจั่น			
โดยเฉพาะระหว่างการไต่ขึ้นลงทาวเวอร์เครน(ปั้นจั่น)ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน			

บริษัท อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด ( IEIC )



**I have inspection & test DERRICK CRANE MAX. 10 TON, brand name SUN model QDC3023-10T.,  
S/N.DC.01.00 , On 16 December 2022**

,as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form .

The **DERRICK CRANE** is good condition. .

ใช้งานปลอดภัยที่ (SWL.)= 2,800 กิโลกรัม ที่ R= 25 m.

ของ บริษัท คอนสตรัคชั่น ไลน์ส จำกัด ตามแบบ ปจ.1

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : คอนโด ธนา แอสตรา สาทร-จันทน์ (Thana Astra Sathorn-Chan )

ซอยจันทน์ 43 แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร กทม.

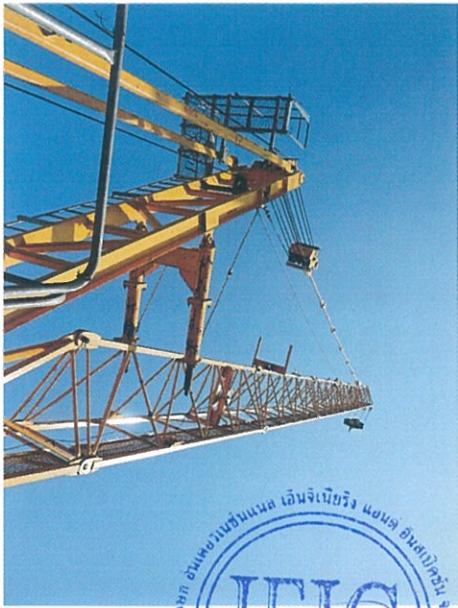
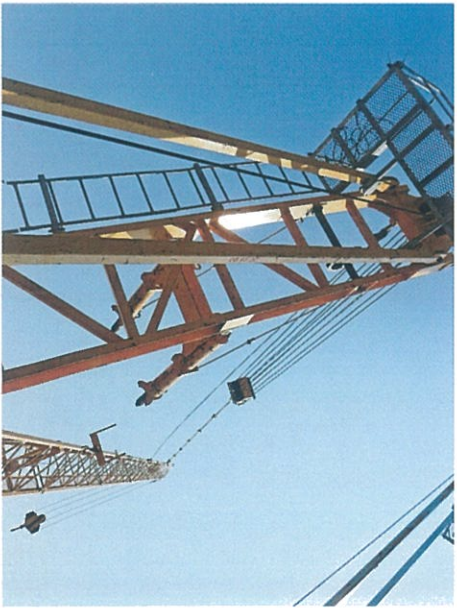
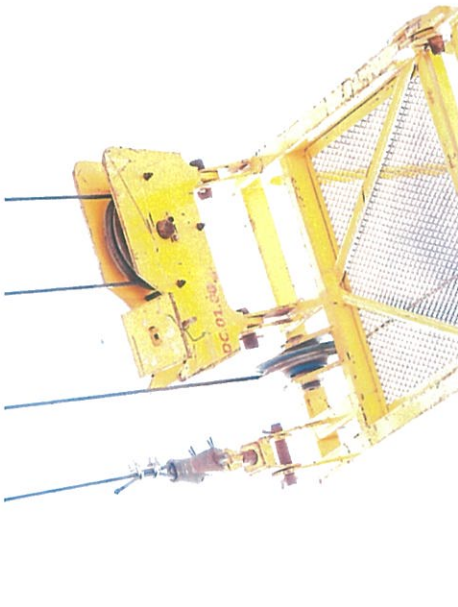
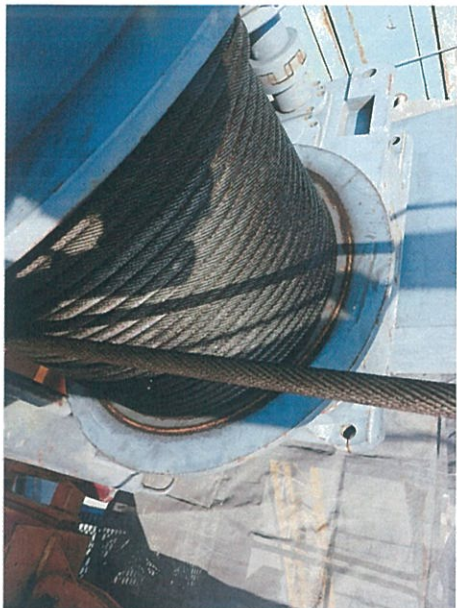
เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2565

## สภาพเรียบร้อยดี

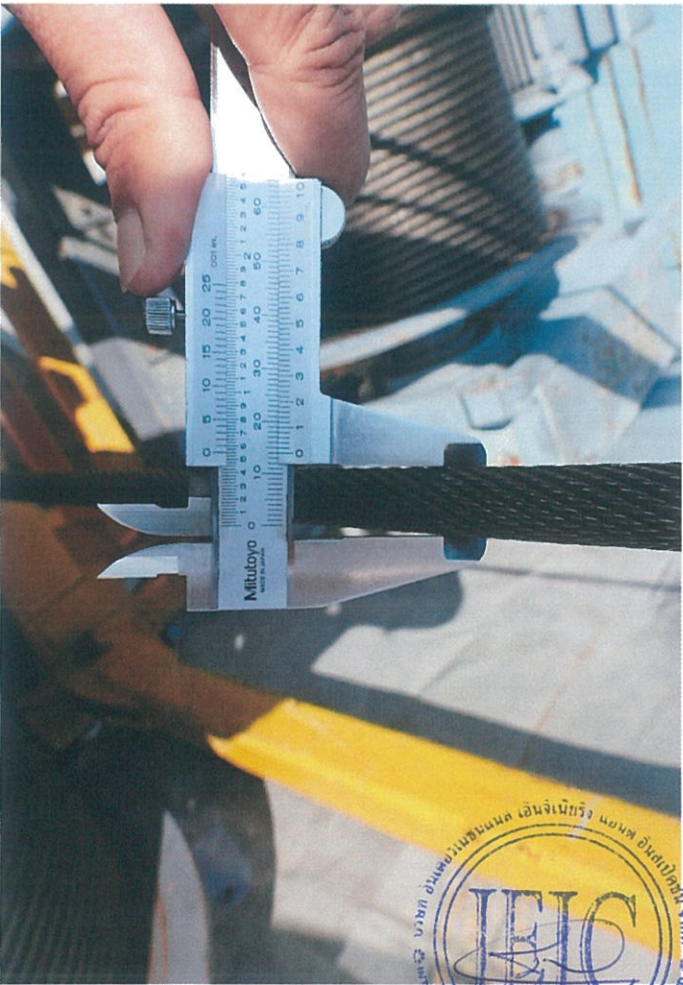
ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๘ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบบ้านจั่น เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖















## ภาคผนวก ค4

เอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน





เขียนที่หน่วยงาน Thana Astra

บริษัทคอนสตรัคชั่น ไลน์ส์ จำกัด

วันที่ 17 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

เรื่อง ขอแจ้งข้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานคร เขต 1

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน/สำเนาหนังสือเดินทาง จำนวน 3 ฉบับ
2. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จำนวน 1 ฉบับ
3. สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานจำนวน 2 ฉบับ
4. สำเนาเอกสารแสดงวุฒิการศึกษา จำนวน 1 ชุด

ตามที่กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ได้ออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการแจ้งข้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อ 36 แห่งกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 นั้น

ข้าพเจ้านาย เฉลิมดำรงค์ อินต๊ะ บริษัทคอนสตรัคชั่น ไลน์ส์ จำกัด จึงขอแจ้งข้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน ปฏิบัติหน้าที่ โครงการ Thana Astra ถนนจันทน์ ซอยจันทน์ 43 ระหว่างแยก 15 และ 17 ต.ทุ่งวัดดอน อ.สาทร จ.กรุงเทพมหานคร ดังนี้

- |  |            |
|--|------------|
| 1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร     | จำนวน 1 คน |
| 2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน | จำนวน 1 คน |
| 3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ    | จำนวน 1 คน |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายเฉลิมดำรง อินต๊ะ)

ผู้จัดการโครงการ

คำสั่งที่ CL/THN /ST/001/2565

## เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำ หน่วยงานก่อสร้าง

### โครงการ Thana Astra

ด้วยกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 กำหนดให้กิจการหรือสถานประกอบกิจการที่เข้าข่ายบังคับใช้ของกฎหมายต้องการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับต่างๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

ดังนั้น เพื่อให้บริษัทปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กฎหมายระบุไว้ ทางบริษัทฯ จึงแต่งตั้งและกำหนดหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานประจำหน่วยงานก่อสร้าง ดังนี้

- |                |           |   |
|----------------|-----------|---|
| 1.นายเดชดำรงค์ | อินตะ     | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร     |
| 2.นายพงษ์พัฒน์ | สร้างช้าง | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน |
| 3.นายภคพล      | กันธา     | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ    |

#### เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มีหน้าที่

- 1.กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
- 2.เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อบริษัทฯ
- 3.ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับบริษัทฯ
- 4.กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของพนักงานตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการฯหรือหน่วยงานความปลอดภัยฯ

#### เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน มีหน้าที่

- 1.กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยของบริษัทฯ
- 2.วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น
- 3.สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
- 4.ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย ก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
- 5.กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงาน ที่รับผิดชอบ

Document No.	Date	Revision	Page No.
CL/ST/F-001	17/02/65	1	1 of 3



- 6.รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเค็ดรื้อนร่าคาญ อันเนื่องจาก การทำงานของลูกจ้าง ต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัย ให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
- 7.ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเค็ดรื้อนร่าคาญ อันเนื่องจากการทำงาน ของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับ เทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาด่วนายจ้าง โดยไม่ชักช้า
- 8.ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- 9.ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มอบหมาย

### เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่

- 1.ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน
- 2.วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อ นายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
- 4.วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยใน การทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงาน โครงการหรือมาตรการความ ปลอดภัยในการทำงาน
- 6.แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยของบริษัทฯ
- 7.แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
- 8.ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสาร หลักฐานรายงานในการตรวจสอบ สภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
- 9.เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสม กับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

Document No. CL/ST/F-001	Date 17/02/65	Revision 1	Page No. 2 of 3
-----------------------------	------------------	---------------	--------------------

- 10.ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกัน การเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
- 11.รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบ อันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
- 12.ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565



(นายเชษฐารงค์ อินตะ)

ผู้จัดการ โครงการ

Document No.	Date	Revision	Page No.
CL/ST/F-001	17/02/65	1	3 of 3





สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)  
Safety and Health at Work Promotion Association (Thailand)

(เป็นหน่วยงานฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองและขึ้นทะเบียนโดยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนเลขที่ จป.59-008)  
A training organization certified by and registered with the Department of Welfare and Labour Protection, Ministry of Labour-Registration No.59-008

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า  
With this certificate, hereto certifies that

นายเดชดำรงค์ อินตะ

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

has completed the training program, namely

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

Safety Officer at Management level

ตามกฎหมายว่าพหุณคมาตฐฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549  
In accordance with MINISTERIAL REGULATION ON THE PRESCRIBING OF STANDARD FOR ADMINISTRATION AND MANAGEMENT  
OF OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT:2549 (B.E)

Period of training

12 hrs.

This certificate is issued on

April 7, 2016

*L. Chavalititiku*

(Dr.Chalyuth Chavalititiku)  
President of Safety and Health at Work Promotion Association (Thailand)

Name of Registrar: *สุ*

Certificate No. 591922

*สุเมธ งาม*  
สุเมธ งาม



สมาคมส่งเสริมความปลอดภัยและอนามัยในการทำงาน (ประเทศไทย)  
Safety and Health at Work Promotion Association (Thailand)

(เป็นหน่วยงานฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองและขึ้นทะเบียนโดยกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนเลขที่ จป.59-008)  
A training organization certified by and registered with the Department of Labour Protection and Welfare, Ministry of Labour-Registration No.59-008

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า  
With this certificate, hereto certifies that

นายพงษ์พัฒน์ สุรางค์

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

has completed the training program, namely

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

Safety Officer at Supervisory level

ตามกฎหมายว่าพินตมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549  
In accordance with MINISTERIAL REGULATION ON THE PRESCRIBING OF STANDARD FOR ADMINISTRATION AND MANAGEMENT  
OF OCCUPATIONAL SAFETY, HEALTH AND ENVIRONMENT:2549 (B.E)

Period of training  
12 hrs.

This certificate is issued on  
March 2, 2019

*L. Chaikitiporn*

(Assoc. Prof. Dr. Chalermchai Chaikitiporn)  
President of Safety and Health at Work Promotion Association (Thailand)

Name of Registrar: *S*

Certificate No. 621738



ตั้งแต่วันที่ 17/02/2565 ถึงวันที่ 17/02/2565

เขตรับผิดชอบ สวพ.1 (บางรัก ปทุมวัน ยานนาวา สาทร บางกอกแหลม) สถานประกอบกิจการ บริษัทจำกัดคอนสตรัคชั่น โอสถ (โครงการ Thana Astra) 24/02/2565

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก	ชื่อสถานประกอบกิจการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
1.	นายพงษ์พัฒน์ สร้างรัง	1410100208481	ระดับหัวหน้างาน	กสร.จป.ง 104-017754	17/2/2565		01-05-533129803 บริษัทจำกัด คอนสตรัคชั่น โอสถ (โครงการ Thana Astra)(01297989)	โครงการ Thana Astra ซอย จันทน์ 43 แขวง 15 และ 17 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร จังหวัดกรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10120	การก่อสร้างอาคารที่ไม่ใช่ที่ อยู่อาศัย
2.	นายภคพล กันธา	1505200036457	ระดับวิชาชีพ	กสร.จป.ว 104-001638	17/2/2565		01-05-533129803 บริษัทจำกัด คอนสตรัคชั่น โอสถ (โครงการ Thana Astra)(01297989)	โครงการ Thana Astra ซอย จันทน์ 43 แขวง 15 และ 17 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร จังหวัดกรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10120	การก่อสร้างอาคารที่ไม่ใช่ที่ อยู่อาศัย
3.	นายเดชดำรงค์ อินทะ	3501500208655	ระดับบริหาร	กสร.จป.บ 104-008743	17/2/2565		01-05-533129803 บริษัทจำกัด คอนสตรัคชั่น โอสถ (โครงการ Thana Astra)(01297989)	โครงการ Thana Astra ซอย จันทน์ 43 แขวง 15 และ 17 ถนนจันทน์ แขวงทุ่งวัดดอน เขตสาทร จังหวัดกรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10120	การก่อสร้างอาคารที่ไม่ใช่ที่ อยู่อาศัย

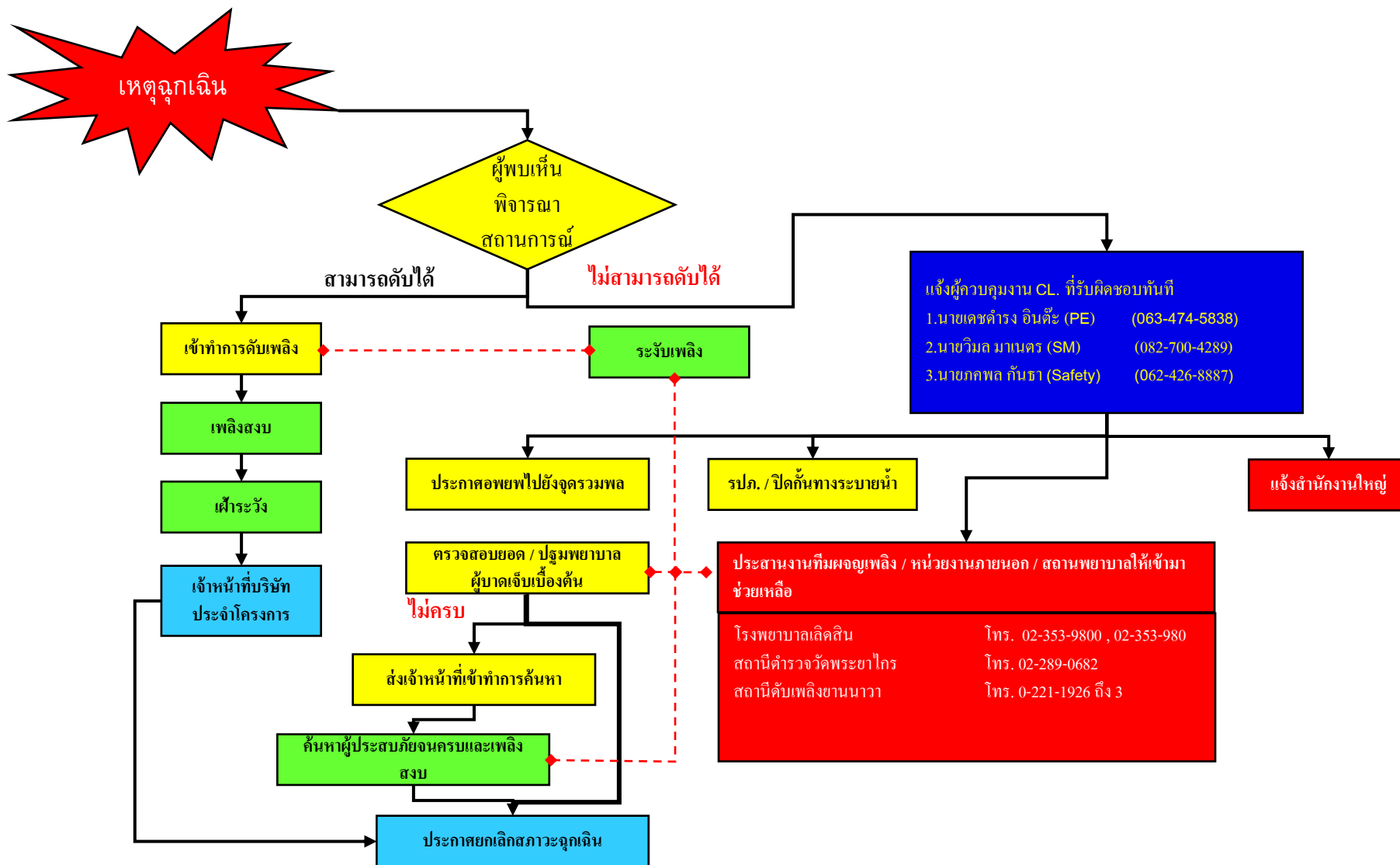
## ภาคผนวก ค5

แผนการฉุกเฉิน

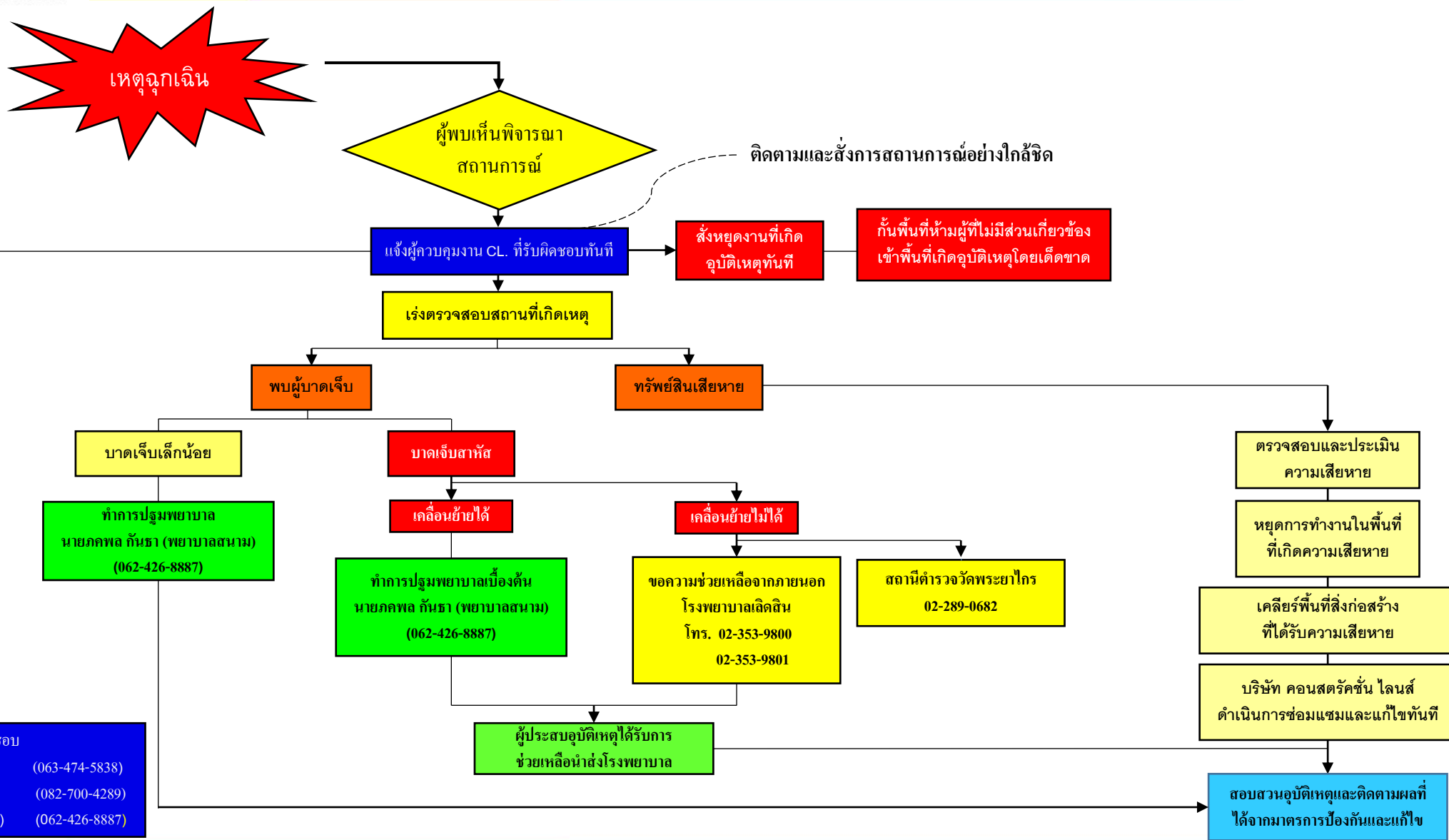




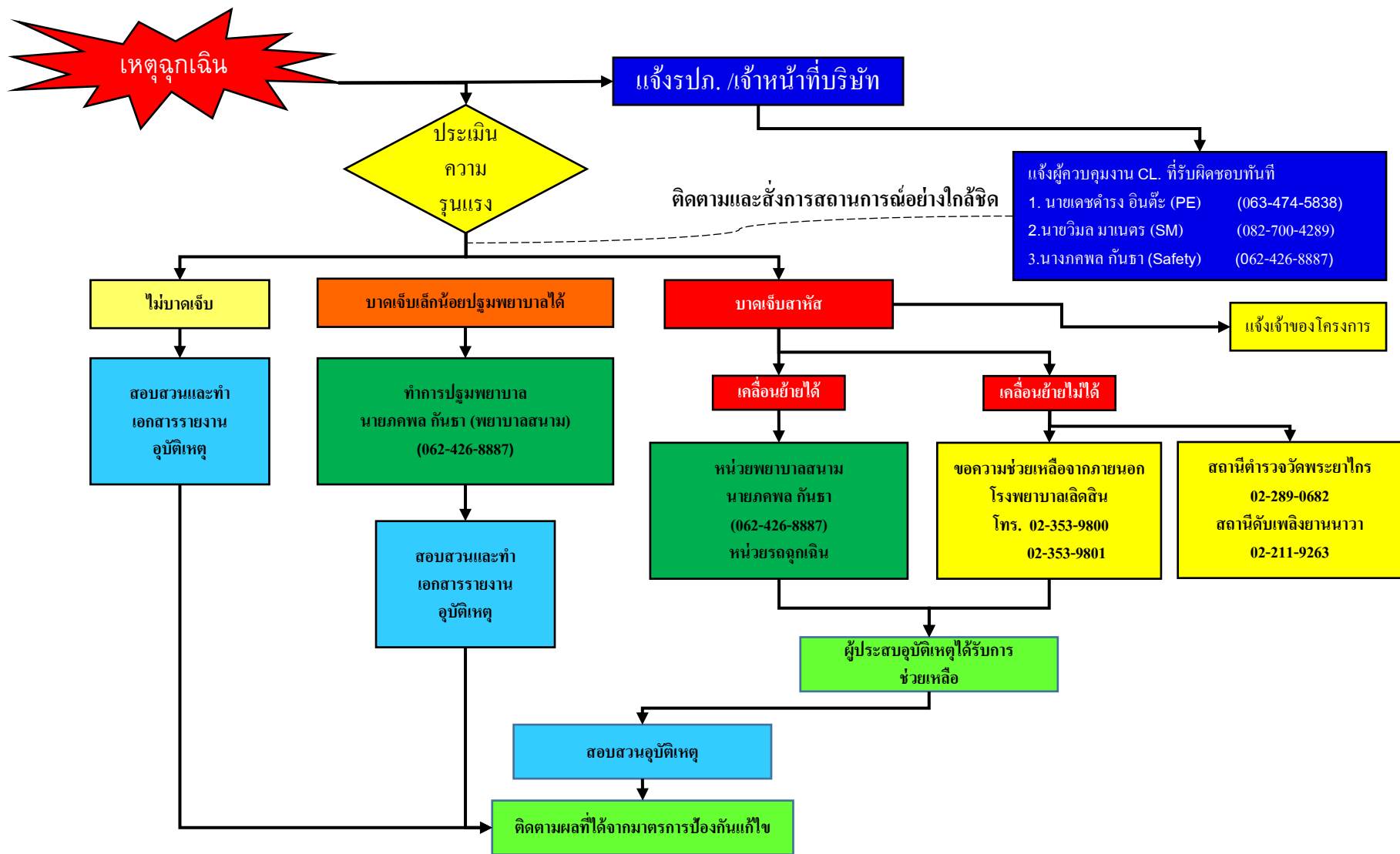
# แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้



# แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุต่อบ้านข้างเคียง







## ขั้นตอนปฏิบัติกรณีเกิดการร้องเรียนจากภายนอก

